Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 2 czerwca 1938 r. Nr 42.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

399.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 maja 1938 r. w sprawie uzupełnienia Przepisów ruchu na kolejach znaczenia ogólnego nr R 1.

Aby odciążyć pociągi pasażerskie i usprawnić przewóz przesyłek ekspresowych i pośpiesznych przyśpieszonych, Ministerstwo Komunikacji postanowiło uruchomić z dniem 15 maja 1938 r. specjalne pociągi „przesyłek ekspresowych" na hamulcach zespolonych, z największą dozwoloną szybkością 80 km/godz., prowadzone zasadniczo lekkimi parowozami osobowymi.

Wszystkie postanowienia zawarte w Przepisach nr R 1, dotyczące pociągów towarowych, odnoszą się również do pociągów przesyłek ekspresowych, jeżeli nie ma osobnych postanowień dotyczących tych pociągów.

W związku z powyższym należy w Przepisach nr R 1 wprowadzić odręcznie następujące uzupełnienia:

w § 23 ust. (6) — C. na str. 31 pod tablicą „C" umieścić: „Największy skład pociągów przesyłek ekspresowych, przy szybkości do 80 km/godz. na liniach pierwszorzędnych i tych drugorzędnych, których budowa odpowiada typowi linij pierwszorzędnych, nie może wynosić więcej niż 60 osi";

w § 25 ust. 12 na str. 38 w drugim wierszu po słowie „zespolonych" dodać słowa: „i do pociągów przesyłek ekspresowych";

w § 26 ust. (8) na str. 48 w pierwszym wierszu po słowie: „pasażerskiego" dodać słowa: „i pociągu przesyłek ekspresowych";

w § 28 ust. (3) na str. 50 w wierszu pierwszym po słowie: „pasażerskich" dodać słowa: „i pociągach przesyłek ekspresowych";

w § 30 ust. (7) na str. 53 pierwszą część ustępu (7), jako wiersz ósmy, uzupełnić słowami: „Ciężar hamowany (siła hamująca) pociągu przesyłek ekspresowych powinien być obliczany według tablicy A";

w § 34 ust. (5) pkt 3 na str. 85 Pkt 3) lit. „b" uzupełnić słowami: „oraz pociągi przesyłek ekspresowych. O pierwszeństwie jednego z rodzajów tych pociągów decyduje w każdym przypadku oddzielnie Naczelnik Służby Ruchu lub Naczelnik Oddziału Ruchowo-Handlowego";

§ 57 ust. (5) na str. 169 uzupełnić słowami: „Największa dozwolona szybkość pociągów przesyłek ekspresowych, prowadzonych na hamulcach zespolonych, na liniach pierwszorzędnych oraz tych drugorzędnych, których budowa odpowiada typowi linii pierwszorzędnych — nie powinna przewyższać 80 km/godz.";

w § 57 ust. (10) pkt 6 na str. 173 Pkt 6 uzupełnić słowami: „szybkość pociągów przesyłek ekspresowych powinna przy przejściu po zwrotnicach odpowiadać przepisanej szybkości pociągów towarowych na zwrotnicach".

Nr R.O. II. 50/11.

400.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 marca 1938 r. w sprawie wydania Przepisów o zamawianiu i podstawianiu wagonów pod ładowanie węgla, koksu, brykietów, rudy cynkowej i ołowianej (nr R 30).

§ 1. Zatwierdzam dołączone do niniejszego zarządzenia Przepisy o zamawianiu i podstawianiu wagonów pod ładowanie węgla, koksu, brykietów, rudy cynkowej i ołowianej.

§ 2. Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem 1 czerwca 1938 r. nr R. T. VI. 163/14.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 marca 1938 r. za nr RT. VI. 163/14.

PRZEPISY

o zamawianiu i podstawianiu wagonów pod ładowanie węgla, koksu, brykietów, rudy cynkowej i ołowianej.

§ 1.

Zakres ważności przepisów.

Przepisy niniejsze, nazywane w skróceniu GWTW obowiązują na stacjach, obsługujących kopalnie węgla, rudy cynkowej i ołowianej oraz koksownie. Przepisy GWTW dotyczą zamawiania i podstawiania wagonów pod przesyłki węgla, koksu, brykietów, rudy cynkowej i ołowianej na kopalnie, brykietownie i koksownie, zwane w dalszym ciągu kopalniami bez względu na to, czy posiadają własne bocznice, czy korzystają z kolejowych miejsc do ładowania.

§ 2.

Określenie zdolności załadowczej poszczególnych kopalń.

(1) Dyrekcje określają komisyjnie w porozumieniu z właściwymi władzami górniczymi, lub też z zainteresowanymi kopalniami, największą dzienną zdolność załadowczą każdej kopalni oddzielnie w jednostkach wagonowych 10-tonowych, uwzględniając warunki ruchowe i techniczne stacji, obsługującej kopalnię.

§ 3.

Zamawianie wagonów.

(1) Zamówienia na wagony pod przesyłki węgla, koksu i brykietów, rudy cynkowej i ołowianej, przyjmuje stacja w godzinach urzędowych najpóźniej jednak do godz. 10, a dla kopalń Górnego Śląska do godz. 17 dnia poprzedzającego ładowanie, na podstawie dokładnie przez zamawiającego wypełnionych kartek P.K.P. Serii R nr 22c (Zał. 1 do przepisów niniejszych), wydawanych przedsiębiorstwom bezpłatnie.

(2) Kopalnie zamawiają wagony w jednostkach 10-tonowych na 8-godzinne okresy, rzeczywistą zaś ilość i serię wagonów, potrzebnych do ładowania wyznacza stacja, uwzględniając w miarę możności życzenia zamawiającego co do określonej ładowności lub specjalnego rodzaju konstrukcji wagonów.

(3) Stacja przyjmuje także zamówienia zgłoszone telegraficznie lub telefonicznie i wypełnia w takim razie w zastępstwie zamawiającego kartkę zamówienia, podając we właściwej rubryce sposób zamówienia. („telegraficznie", lub „telefonicznie").

Wypełnione przez stację kartki zamówień zamawiający uzupełnia dodatkowo swoim podpisem i datą w czasie najbliższym, jednak nie później, niż przed rozpoczęciem 8-godzinnego okresu, na który wagon został zamówiony.

(4) W okresach normalnej sytuacji wagonowej, stacja przyjmuje zamówienia dodatkowe także po terminie określonym w ustępie (1):

a) na dzień następny,

b) na dzień bieżący.

Zamówienia dodatkowe na dzień bieżący stacja przyjmuje tylko wówczas, jeżeli może podstawić wagony na odpowiedni okres i bez uszczerbku dla kopalń innych, które zamówiły

już wagony w terminie określonym w ust. (1) i (3).

O wykonaniu zamówienia dodatkowego stacja zawiadamia niezwłocznie właściwy organ dyspozycyjny.

(5) Zamówienia wagonów w ilości przywyższającej wyznaczoną danej kopalni dzienną normę na każdą zmianę, stacja przyjmuje warunkowo (co zaznacza w kartce zamówienia) i uwzględnia w miarę możności.

(6) Drukiem P.K.P. Seria R nr 22c należy się posługiwać również przy zgłaszaniu zmian w zamówieniach i przy odwołaniu zamówień.

(7) Na wagony odwołane, po podstawieniu przy wykazie R 6, kopalnia powinna (niezależnie od wypełnienia druku P.K.P. Seria R nr 22c) sporządzić zawiadomienie na druku P.K.P. Seria R nr 13.

(8) Zamówień na wagony oraz zmian w zamówieniach i odwołania zamówień nie wpisuje się do księgi zamówień; karty Seria R nr 22c powinny stacje opatrzyć kolejnymi numerami (rocznie) i przechowywać ułożone według kopalń, oddzielnie za każdy miesiąc i kolejno według dat, na które wagony zostały zamówione.
Karty odwołań i zmian zamówień łączą stacje z właściwymi kartami zamówień pierwotnych.

9) Co do zamówień na wagony pod towary inne niż pod węgiel, koks, brykiety, rudę cynkową i ołowianą tudzież co do odwołania takich zamówień, obowiązują postanowienia § 12 Przepisów o gospodarce wagonami towarowymi (G.W.T.) nr R 2 i Wskazówki szczegółowe do Przepisów o gospodarce wagonami towarowymi (W.S.G.W.T.) nr R 29.

§ 4.

Ustalanie sytuacji węglarek i raportowanie o niej.

(1) Ustalanie rozporządzalnego ilostanu węglarek i raportowanie o niem odbywa się w sposób określony przez każdą Dyrekcję.

§ 5.

Rozdział wagonów.

(1) Zależnie od sytuacji wagonowej i zgodnie z przepisami (GWT § 17) właściwy organ dyspozycyjny ogłasza stacjom rozdział wagonów (GWT § 18).

(2) Arkusz zbiorczy raportów o ilostanie rozporządzalnym i zapotrzebowaniu wagonów pod węgiel, koks, brykiety, rudę cynkową i ołowianą (P.K.P. Seria R nr 24d) Dyrekcje O.K.P. opracowują we własnym zakresie.

§ 6.

Podstawianie wagonów.

(1) Podstawianie próżnych wagonów na kopalnie powinno się odbywać w miarę możności w terminach wskazanych w planach obsługiwania bocznic kopalnianych.

Powyższe terminy powinny być tak wyznaczone, żeby ostatnie podstawienie na dany okres pracy odbyło się w miarę możności najpóźniej na 2 godziny przed końcem tego okresu. Jeżeli podstawienie wagonów nastąpiło w sposób wyżej podany, uważa się zamówienia za pokryte w rozumieniu wykonania dyspozycyj.

(2) Przekazywanie kopalniom próżnych węglarek do ładowania odbywa się na podstawie poleceń Seria R nr 6, zaś o gotowości do zabrania tych wagonów lub odwołaniu zamówienia na nie, kopalnia donosi stacji na zawiadomieniach Seria R nr 13.

(3) Oprócz wagonów, przekazywanych do załadowania, w wyjątkowych przypadkach mogą być za zgodą D.O.K.P. i kopalni stawiane na pewien czas na tory kopalni na postój nieprzekazane wagony próżne; wagonów takich nie wolno kopalni ładować, **dopóki nie zostaną jej przez stację przekazane do ładowania.** Samowolnie załadowanych takich wagonów kolej nie przyjmuje do przewozu.

(4) 1) Następujące wagony odstawia się również za poleceniami Seria R nr 6, sporządzonymi oddzielnie na wagony, wymienione pod a), b) i c):

a) ładowne i próżne do załadowania innych towarów niż węgiel, koks i brykiety, ruda cynkowa i ołowiana;

b) próżne, na skład węgla;

c) próżne na postój.

(5) Gotowość do zabrania wagonów:

a) załadowanych innymi towarami niż węgiel, koks, brykiety, ruda cynkowa i ołowiana i próżnych po wyładowaniu,

b) załadowanych węglem z liczby podstawionych na skład węgla,

c) zabieranych z postoju w stanie próżnym,

d) odwołanych zgłasza kopalnia zawiadomieniami . . . . Seria R nr 13, sporządzonymi również oddzielnie na wagony z pod lit. a) i oddzielnie na wagony z pod lit. b), c) i d).

(6) W zawiadomieniach Seria R nr 13 należy odnotować uszkodzenia wagonów.

(7) 1) Próżne węglarki zgłoszone do zabrania z wyładowania (§ 6 punkt 5 lit. a) stacja:

a) wlicza do ilości wagonów, podstawianych na tory kopalni na postój, zapisując je do polecenia . . . Seria R nr 6,

b) przekazuje do ładowania, wpisując do poleceń P.K.P. Seria R nr 6 i wykazów Serii nr 22d (rubr. F), albo wreszcie

c) zabiera je z kopalni.

2) Polecenie na wagony wymienione w punkcie (4) ust. 1/b i zawiadomienia na wagony wymienione w ust. (5) lit. b należy oznaczać napisem: „za opłatą czynszu".

(8) Na wagony, podstawiane pod węgiel na różne terminy naładowania należy, w miarę możności, prowadzić oddzielne polecenie Seria R nr 6, natomiast przy ich zabieraniu bezwzględnie oddzielne zawiadomienie Seria R nr 13.

Jeżeli kopalnia posiada kilka punktów ładunkowych — Wykazy R 6 i R 13 powinny być sporządzane oddzielnie na każdy punkt ładunkowy (zdawczo-odbiorczy).

(9) Do rejestrowania rozdziału węglarek między kopalnie służy „Książka rozdziału węglarek" Załącznik nr 2. Seria R nr 22-d (Załącznik nr 2 do przepisów niniejszych).

(10) Polecenie Seria R nr 6 sporządza zawiadowca stacji lub też wyznaczony do tego pracownik stacyjny, zaś zawiadomienia Seria R nr 13 kopalnia—conajmniej w trzech egzemplarzach przez kalkę (dla stacji, kopalni i właściwego organu kontrolnego w Dyrekcji O.K.P.).

Na podstawie otrzymanego polecenia ustawiacz podstawia wagony, po czym zwraca zawiadowcy stacji podpisane przez przedstawiciela kopalni polecenie (2 egzemplarze).

(11) Dla każdej kopalni stacja prowadzi oddzielnie zeszyty poleceń, numerowanych kolejno w okresie rocznym. Kartki w zeszytach R 6 i R 13 powinny być numerowane w ilości potrzebnej.

§ 7.

Terminy ładowania i wyładowania wagonów.

Terminy ładowania i wyładowania wagonów podstawionych na kopalni określa Taryfa Towarowa (Cz. I B).

§ 8.

Sprawozdanie o ładowaniu.

(1) Sprawozdanie o ładowaniu węgla, koksu, brykietów, rudy cynkowej i ołowianej za ubiegłą dobę podaje stacja w raporcie Seria R nr 24-b, c, zgodnie z postanowieniami G.W.T. i W.S.G.W.T. do § 30[3].

(2) Niezależnie od wyżej wspomnianych raportów codziennych i opartych na nich sprawozdaniach dekadowych, Dyrekcje O. K. P. przedstawiają do Ministerstwa Komunikacji jednocześnie z dekadowym sprawozdaniem Seria R nr 24c, jako jego uzupełnienie, sprawozdanie o naładowaniu węgla, koksu i brykietów na druku P.K.P. Seria R nr 23 (Załącznik nr 3 do przepisów niniejszych).

Nr ....

Załącznik 1. (§ 3 pkt. 1). do zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 marca 1938 r. nr R. T. VI/63/14.

D. O. K. P. .... Stacja .... Kopalnia .... Wyznaczona dzienna norma ....

Zamówienie
Dodatkowe zamówienie
Odmówienie zamówienia *) wagonów na dzień .... 193..... r.

Na okres 8-godzinny		teoret. wagonów 10-ton.					Na pokrycie zapotrzebowania w miarę możności podstawić				Uwagi **)
			z tego przypuszczalnie								
			do kraju		na wywóz						
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
I o godz. od do	A										
II o godz. od do	B										
III o godz. od do	C										
RAZEM	D										

Podpis przedsiębiorstwa zamawiającego:

*) Niewłaściwe przekreślić.
**) W rubr. „Uwagi" wyszczególnić kraj. i ilość w jednostkach 10-tonowych.

Przyjęto dnia .... 193..... r. o godz. ....

pisemnie .... telegraficznie, telefonicznie*)

Podpis przyjmującego zamówienie:

P. K. P. Seria R. nr 22c.

W Y

rozdziału węglarek dla kopalni

przy stacji .... dnia

Wagonów w jednostkach 10-tonowych	Ogółem						Kopalnia						Kopalnia					
	Norma:						Norma:						Norma:					
	Cecha					Razem:	Cecha					Razem:	Cecha					Razem:
	P. K. P.						P. K. P.						P. K. P.					
Zamówiono w terminie na okres I II III A = Razem																		
Zamówiono dodatkowo na okres I II III B = Razem																		
Suma zamówień na okres I II III C = A + B/Razem																		
Odwołano zamówienie na okres I II III D = Razem:																		
Pozostało ostatecznie zamówionych na okres I II III E = C — D/Razem																		
Przekazano do załadowania I II III F = Razem																		
I II III G = E — F/Razem:																		
Przekazano na postój H =																		

P. K. P. Seria R. nr 22 d.

Załącznik nr 2 (§ 6 punkt 9) do zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 8 marca 1938 r. nr R. T. VI/63/14.

K A Z

....

....193.........

Kopalnia....................						Kopalnia....................						Kopalnia....................					
Norma....................						Norma....................						Norma....................					
Cecha					Razem:	Cecha					Razem:	Cecha					Razem:
P. K. P.						P. K. P.						P. K. P.					

Załącznik 3. (§ 8) do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 marca 1938 r. nr. R. T. VI/63/14.

Sprawozdanie o naładowaniu węgla w zagłębiu .... za dekadę .... miesiąc .... 193.... roku.

Zażądano wagonów do naładowania	Podstawiono na kopalnie	Ogółem naładowano węgla na kopalniach		Ogółem naładowano				Z tego wywieziono drogą morską przez						Wywiezniono drogą lądową do Państw:																							
				dla Polski		dla zagranicy		Gdynię		Gdańsk		Porty rzeczne		Austrii		Czechosłowacji		Włoch		Rumunii		Z.S.R.R.		Łotwy		Innych		Tranzytem									
		wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton	wagonów rzecz.	ton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38

U W A G A: Suma rubryk: 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35 i 37 powinna się równać sumie rubryki 7, zaś suma rubryk: 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36 38 powinna się równać sumie rubryki 8.

P. K. P. ser. nr R. 23.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

401.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 maja 1938 r. w sprawie obliczania konstrukcyj stalowych.

Przy projektowaniu budynków podległych Ministerstwu Komunikacji polecam stosować normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego.

$\frac{\text{PN}}{\text{B—190}}$ Konstrukcje stalowe Obliczanie

Wszelkie dotychczasowe przepisy w powyższej sprawie tracą moc obowiązującą. Od stępstwa od powyższych norm $\frac{\text{PN}}{\text{B—190}}$ w poszczególnych przypadkach są dopuszczalne tylko za zgodą Ministerstwa Komunikacji.

Nr U.M. XII-4/4.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

402.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 kwietnia 1938 r. w sprawie wydania „Instrukcji dla kontrolerów i starszych kontrolerów służby mechanicznej M. 55".

Niniejszym zatwierdzam „Instrukcję dla kontrolerów i starszych kontrolerów służby mechanicznej", która ukaże się równocześnie w wydaniu osobnym.

Instrukcja powyższa wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1938 r. i jednocześnie tracą moc wszystkie dotychczas obowiązujące zarządzenia wydane w tym przedmiocie.

Nr M.M. I. 17/4/38.

DZIAŁ DRÓG WODNYCH I HYDROGRAFII.

403.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 27 kwietnia 1938 r. w sprawie wykazów pobranych opłat żeglugowych.

Kasując zarządzenia b. Ministerstwa Robót Publicznych z dn. 19 lutego 1924 r. L. VI.-210/24, z dnia 27 lipca 1925 r. L. VI-884/25 i z dnia 12 września 1927 r. L. VI.-1602/27, Ministerstwo Komunikacji zarządza, ażeby wykazy opłat żeglugowych, pobranych przez poszczególne Państwowe Zarządy Wodne, były układane w Urzędach Wojewódzkich według załączonego wzoru (zał. nr 1) za okres roczny, po czym przedstawiane Ministerstwu Komunikacji nie później jak w dniu 25 stycznia roku następującego po roku sprawozdawczym.

Nr Ż.-I-21/35/38.

Załącznik do zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 27 kwietnia 1938 r. Nr Ż. I.-21/35/38.

W Y K A Z

opłat żeglugowych, pobranych przez Państw. Zarządy Wodne podległe Urzędowi Wojewódzkiemu ....

w roku ....

L. p.	RODZAJ OPŁAT	Sumy poszczególne		Razem	
		Zł	gr	Zł	gr
	I. Opłaty żeglugowe od statków, tratew i spławu drzewa luźnego				
1.	Od statków bez własnego napędu				
2.	Od statków z własnym napędem				
3.	Od tratew i spławu drzewa luźnego				
4.	Od statków używanych do przewozu między brzegami przeciwległymi				
	II. Opłaty za wydobywanie materiałów z łożysk wód				
	III. Opłaty za specjalne świadczenia				
1.	Za śluzowanie				
2.	Za rejestrację i cechowanie				
3.	Za wynajęcie taboru skarbowego				
4.	Za korzystanie z wybrzeży państwowych do załadowania i wyładowania statków i tratew i za postoje handlowe przy tych wybrzeżach				
5.	Za postój statków i tratew w portach i zimowiskach oraz w innych miejscach zabezpieczonych				
6.	Za korzystanie z państwowych terytoriów przybrzeżnych do składów materiałów i towarów				
7.	Za inne świadczenia				
	Ogółem . .				

....

Podpis

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 98700. 2.VI.38. 8400.